



Helsingør Museumsforenings Tur til Bremen. 12 maj - 16. maj 2019.



I år går Helsingør Museumsforenings rejse til Bremen.
Turen går gennem delstaterne Bremen, Niedersachsen og Slesvig Holsten.

Da turen stadig er under planlægning, er nedenstående program med forbehold for evt. ændringer.
Prisen afhænger af deltagerantallet, men vil blive max kr. 5000,00 pr. person i delt dobbeltværelse,
inkl. 4 morgenmad, 3 frokoster og 3 middage og de fleste entreer.

Efter morgenmad på hotellet, vil der blive givet oplæg om faglige emner knyttet til turen.

Tilmelding kan rettes til Elisabeth Thorsen.

Telefon 2421 7982 eller e-mail: elisabeth.p4@gmail.com

1. dagen: 12. maj, søndag

Busafgang Helsingør kl. 05.30

Opsamling i Espergærde og Glostrup.

Færgen fra Rødby sejler kl. 08.45; sejltid 45 min. Efter ankomsten til Puttgarden kører vi mod turens første stop. Frokost hos Landbrauerei Rickling. Frokosten er inkluderet i rejsens pris. Herefter kørsel via Bad Bramstedt- Glückstadt, der blev grundlagt af Christian den 4, og derpå videre med sejlads over Elben til Wischhafen. Derefter kører vi det sidste stykke vej mod Stade. I Stade bliver der tid til at se på den over 1000 år gamle havne- og hanseby.

<https://www.glueckstadt.de/>

<http://www.ferie-niedersachsen.dk/stade>

Sidst på eftermiddagen kører vi mod vores logi i Bremen – ”Star Inn Hotel” – ved Bremen Station.
Middag på restaurant ved hotellet.

<https://starinnhotels.com/star-inn-hotel-premium-bremen-columbus-by-quality/>

2. dagen: 13. maj, mandag

Efter Morgenbuffet og foredrag på hotellet.

Kl. 09.30, ca., kører vi mod Bremerhaven, den største by ved den tyske Nordsøkyt, der sammen med Bremen udgør Tysklands mindste delstat. Bremerhaven blev grundlagt i 1827 og er fuld af historie. Byen var det sidste, som over 7 millioner udvandrere så, inden de i perioden 1830 og 1974 tog turen til Amerika. Deres historier er skildret i det store Udvandrer museum, som vi besøger. Vi får en guidet rundvisning, hvorefter vi spiser frokost på museet. Entré og frokost er inkluderet i turens pris. <http://dah-bremerhaven.de/>

Eftermiddag :

Deutsches Schifffahrtsmuseum ; Hans-Scharoun-Platz 1, 27568 Bremerhaven <https://www.dsm-museum/forschung/forschungsprojekte/forschungsobjekt-bremer-kogge/die-vermessung-der-kogge/>

Entre: Da der er ombygningsarbejder i gang indtil 2021, har museet valgt at entreen er næsten gratis, så ”Betal det man vil” hedder det.

Museet er specielt interessant for os, da der er udstillet en kogge, der dendrokronologisk er dateret til ca. 1380.

Efter tilbagekomst til Bremen sidst på eftermiddagen, er der lidt tid til at slappe af inden bussen kl. 17.45 kører os til Restauranten: Paulaner's Bremen, som ligger på Weserpromenade Schlachte. Middag kl. 18.00 hvorefter vi går op gennem byen til Markedspladsen Altmarkt i Altstadt, hvor bussen henter os, og vi bliver kørt tilbage til hotellet.

3. dagen: 14. maj, tirsdag

Morgenbuffet samt foredrag på hotellet.

Byvandring og museumsbesøg.

Bremen er fyldt med spændende bykvarterer, huse, kirker og museer. Desuden findes Europas største rhododendron park.

<https://www.bremen-tourism.de/da/severdigheder> https://www.tripadvisor.dk/Attraction_Review-g187325-d5062028-Reviews-Rhododendronpark_Bremen-Bremen.html

Nærmere program, der også er afhængigt af vejret, følger.

Frokost på egen hånd.

Kl. 18:00 Middag på restaurant: Beck's in'n Schnoor 1,3 km til fods fra hotellet.

4. dagen: 15. maj, onsdag

Morgenbuffet og foredrag på hotellet.

Halvdagsudflugt til "Bunker Valentin", kunstnerbyen Worpswede og moseområdet "Teufelmoor"

<https://www.denkort-bunker-valentin.de/startseite.html>

<https://www.worpswede-touristik.de/>

<https://www.kulturland-teufelsmoor.de/>

Fritid resten af dagen.

Frokost og middag på egen hånd.

5. dagen: 16. maj, torsdag

Morgenbuffet på hotellet. Kl. 08.00 kører vi til Lüneburg. Her skal vi besøge Lüneburg Salzmuseum. Entré er inkluderet i rejsens pris.

Hansebyen Lüneburg ligger på den gamle saltrute. En hyggelig by med mange bindingsværkshuse og små vandløb gennem byen.

I middelalderen var Lüneburg en vigtig handelsby for salt, der blev udvundet i miner i nærheden. Byens rige fortid kan stadig spores i den velbevarede indre by. Specielt byens gamle rådhus med barok facade og porcelænsklokkespil imponerer.

<http://www.salzmuseum.de/>

Frokost på restaurant Malzer Brau i Lüneburg. Inkluderet i rejsens pris.

Kl. 13.00 forlades Lüneburg. Der køres en strækning ad den gamle saltvej (ca. 3,5 times kørsel) mod Puttgarden, hvorfra færgen afsejler ved 17-tiden.

Ret til ændringer forbeholdes.

NB.

Der findes en opera i Bremen, men i skrivende stund kendes programmet ikke.

Arrangør:

Ørslev Rejser og fra Helsingør Museumsforening: Elisabeth Thorsen og Tom Sinding.

Uddrag fra Den store Danske encyklopædi:

Bremen, storby i Nordvesttyskland ved floden Weser; 547.500 indb. (2015). Bremen danner sammen med havnebyen Bremerhaven og opland sin egen delstat, *Freie Hansestadt Bremen*, som er Tysklands mindste (419,23 km², 671.500 indb. 2015). Bremen ligger langs floden Weser. Bremen blev i slutningen af 1970'erne ramt af alvorlige økonomiske kriser, specielt inden for værftindustrien. Senere blev stål-, luftfarts-, militær- og senest også bilindustrien ramt, hvilket har medført en høj ledighedsprocent. I 1980'erne og 1990'erne blev byens økonomiske problemer så alvorlige, at Forbundsdomstolen anerkendte dens og delstatens nødsituation; Bremen støttes derfor økonomisk af EU og Forbundsregeringen samt af andre tyske delstater.

Helt frem til 2. Verdenskrig bevarede Bremen sin karakter fra Hansetiden, især omkring bykernen, Altstadt. Under krigen ødelagdes store dele af byen, men de vigtigste bygninger er genopført. Domkirken, Sankt Peter, der påbegyndtes i 1042. Rådhuset, som oprindeligt blev opført 1405-10 som en gotisk borg. På Markt står Bremens vartegn, Rolandstatuen. Figuren er næsten 10 m høj og udført i 1404 til afløsning af den oprindelige træskulptur.

Bremen var den tyske by, der under 2. Verdenskrig blev udsat for flest luftangreb, mere end 700. Målene var bl.a. værfterne, der seriefremstillede ubåde, havneanlæggene og Focke-Wulf- flyvemaskinefabrikkerne, men også 70% af boligmassen blev ødelagt.

Fra den 10. april 1945 blev byen en del af den amerikanske besættelseszone, og fra 1947 fik den med Bremerhaven og opland status som delstat.